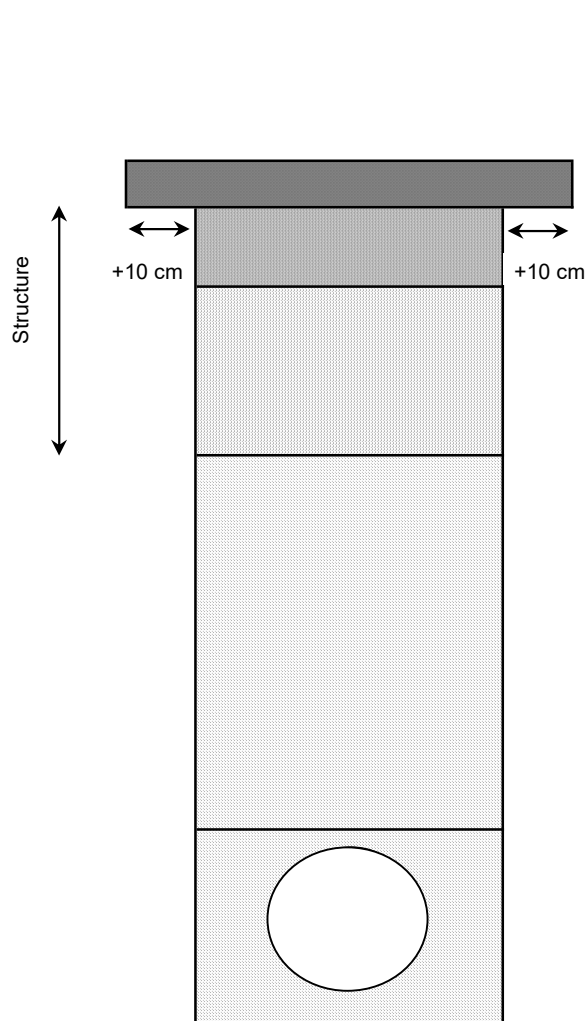


Annexe reconstitution de chaussée
Trafic fort (de 190 PL à 940 PL par jour et par sens - "TMJA moyen par sens")



	Objectif de densification	Densité	Épaisseur	Matériaux
Q2	97% OPM	8 cm	BBSG classe 3, NF P 98-130	
Q2	97% OPM	15 cm	Grave Bitume type 2; 60<IC<100; 0/14, NF P 98-138	
Q3	98,5% OPN	30 cm	GH grave 0/14 ou 0/20 traitée avec un liant hydraulique ; G2 ou G3. NF P 98-116, 118, 119, 120,122,123, 127.	
Q4	95% OPN	variable	GNT 0/20 ou 0/14 type A; IC<60 NF P 98-129 ou GR2 GR3 GR4 selon la classification du Guide Technique pour l'utilisation des matériaux régionaux d'Île de France; fascicule bétons et produits de démolition recyclés	
Q4	95% OPN	variable	Matériaux d'apport type GNT-sable-gravillons (fonction du statut hydrique du sol rencontré).	